

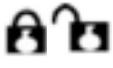











Autoalarm s integrovaným pagerom a diaľkovým štartom motora

SENTINEL 2200

užívateľský manuál



OBSAH

1.	Dôležité informácie	2
2.	Úvod	2
3.	Displej diaľkového ovládača	3
3.1.	Popis ikoniek displeja	3
4.	Funkcie diaľkového ovládača	4
4.1.	Popis funkcií tlačidiel	4
5.	Ovládanie	4
5.1.	Tlačidlo I, krátke stlačenie (zapnutie/vypnutie alarmu) 	5
5.2.	Tlačidlo I, dlhé stlačenie (funkcia AUTO) 	5
5.3.	Tlačidlo II, dlhé stlačenie (štart motora) 	6
5.3.1.	Nastavenie rezervačného režimu pre automobily s manuálnou prevodovkou	7
5.4.	Tlačidlo III, dlhé stlačenie (otvorenie kufra) 	8
5.5.	Tlačidlo IV, krátke stlačenie (kontrola stavu auta)	8
5.6.	Tlačidlo IV, dlhé stlačenie (AntiJacking – protiúnosová funkcia)	8
5.7.	Tlačidlá I+II, krátke stlačenie (vypnutie sirény pri zapínaní/vypínaní alarmu)	8
5.8.	Tlačidlá I+II, dlhé stlačenie (programové menu 1)	9
5.9.	Tlačidlá I+III, krátke stlačenie (servisný režim) 	9
5.10.	Tlačidlá I+III, dlhé stlačenie (vypnutie prídavných čidiel) 	9
5.11.	Tlačidlá I+IV, krátke stlačenie (zamykanie od zapalovania)	10
5.12.	Tlačidlá I+IV, dlhé stlačenie (programové menu 2)	10
5.13.	Tlačidlá II+III, krátke stlačenie (automatické zapnutie) 	10
5.14.	Tlačidlá II+IV, krátke stlačenie (pravidelné štartovanie) 	10
5.15.	Tlačidlá III+IV, krátke stlačenie 	11
5.16.	VPS (Vehicle Paging System) 	11
6.	Aktivácia poplachu	11
6.1.	Otrasový snímač 	11
6.2.	Otvorenie dverí 	11
6.3.	Poplachové hlásenia ovládača	12
6.4.	Blokovanie štartu motora	12
6.5.	Hlásenie otvorených dverí (programovateľné)	12
6.6.	Hlásenie zapnutých svetiel	12
7.	Programovanie	12
7.1.	Programovanie diaľkového ovládača	12
8.	Jednocestný diaľkový ovládač	13

1. Dôležité informácie

- Za účelom diaľkového štartu motora, u áut s manuálnou prevodovkou, je potrebné nastaviť rezervačný režim. Dôvodom je zaradenie neutrálu, keď opúšťate auto. Nenastavujte rezervačný režim pokiaľ je niekto v aute. Taktiež môže byť nebezpečné, používať diaľkový štart, ak dverný kontakt nepracuje spoľahlivo.
- Ak chcete nastaviť režim automatickej prevodovky (je možné diaľkovo auto štartovať kedykoľvek), Vaše auto by malo štartovať s kľúčom len ak je zaradený neutrál alebo parkovacia pozícia. Ak je možné naštartovať aj v inej pozícii riadiacej páky, je veľmi nebezpečné nastaviť režim automatickej prevodovky. Firma PHOBOS s.r.o. nezodpovedá za škody spôsobené takýmto chybným nastavením režimu prevodovky.
- Tento produkt je určený iba pre zabezpečenie automobilov. Iné použitie je neprípustné.
- Ak máte problém s ovládaním alarmu stlačte tlačidlá I a III na vstup do servisného režimu a navštívte najbližšie montážne stredisko.
- Nevystavujte ovládač vlhkosti a chráňte ho pred nárazmi, pádom a pod.
- Ak nepoužívate diaľkový ovládač dlhší čas skontrolujte si kapacitu batérie v ovládači.
- Montáž zariadenia prenechajte autorizovaným montážnym strediskám.

2. Úvod

SENTINEL 2200 je bezpečnostné zariadenie s vysokým stupňom ochrany. Vďaka dvojcestnému ovládaču budete okamžite informovaný o prípadnom narušení auta, ako aj o spôsobe jeho narušenia, aj keď ste od auta vzdialený a nepočujete sirénu.

SENTINEL 2200 Vám umožňuje aj diaľkové štartovanie auta, čím si môžete auto pred samotnou jazdou v zime vyhriať alebo v lete ochladiť. Vozidlo zostáva zabezpečené aj pri diaľkovom štarte a pri jeho akomkoľvek narušení sa motor vypne a zablokuje.

Veľkou výhodou dvojcestného ovládača je, že zariadenie môžete ovládať aj bez toho, aby ste na auto videli. Všetky povely, ktoré autoalarm prijme, budú spätne ovládačom potvrdené.

3. Displej diaľkového ovládača

Dvojcestný ovládač je vybavený farebným displejom, ktorý nepretržite informuje majiteľa o stave jeho auta. Pomocou rôznych ikoniek na displeji sa zobrazuje, čo sa s autom práve deje.



3.1. Popis ikoniek displeja

Ikonka	Popis
	Zapnutie/vypnutie režimu automatického zapínania/vypínania alarmu.
	Zapnutie/vypnutie Timer režimu – pravidelné štartovanie
	Zapnutie/vypnutie Turbo režimu
	Zapnutie/vypnutie režimu Passive arming
	Indikuje narušenie otrasového čidla
	Zapnutie/vypnutie otrasového čidla, prídavných čidiel
	Servisný režim
	Indikuje blikanie parkovacích svetiel
	Zapnutie/vypnutie pípania sirény pri zapínaní/vypínaní alarmu
	Indikuje, že niekto volá majiteľa k autu
	Indikuje vyslanie signálu do riadiacej jednotky
	Zobrazuje či je auto zamknuté alebo odomknuté
	Zobrazuje stav batérie v ovládači
	Zobrazuje otvorenie dverí
	Zobrazí sa ak je auto diaľkovo naštartované alebo je zapnuté zapaľovanie
	Zobrazuje otvorenie kufra

4. Funkcie diaľkového ovládača

4.1. Popis funkcií tlačidiel

Tlačidlo	Dĺžka stlačenia	Funkcia
I	0,5 s	Zapnutie/vypnutie alarmu, vypnutie poplachu
I —	2 s	Zapnutie / vypnutie automatického zapínania/vypínania alarmu (ikonka AUTO svieti)
II —	2 s	Diaľkové naštartovanie/vypnutie motora
III —	2 s	Otvorenie kufra
IV	0,5 s	Kontrola stavu auta
IV —	2 s	Aktivovanie proti-únosového systému
(I + II)	0,5 s	Zap./vyp. pípania sirény pri zapínaní/vypínaní alarmu a pri poplachu od otrasového snímača
(I + III)	0,5 s	Zapnutie/vypnutie servisného režimu
(I + IV)	0,5 s	Zapnutie/vypnutie režimu zamykania/odomykania dverí pri zapnutí/vypnutí zapalovania
(II + III)	0,5 s	Zapnutie/vypnutie režimu automatického zapínania alarmu (Passive arming)
(II + IV)	0,5 s	Timer režim – pravidelné štartovanie
(III + IV)	0,5 s	Turbo režim
(I + III) —	2 s	Zapnutie/vypnutie otrasového čidla
(I + II) —	2 s	Programové menu 1. Len pre odborný montážny servis.!!!
(I + IV) —	2 s	Programové menu 2. Len pre odborný montážny servis.!!!

Poznámky:

— reprezentuje dlhé stlačenie na 2s

() reprezentuje súčasné stlačenie tlačidiel


() — reprezentuje súčasné dlhé stlačenie tlačidiel na 2s


5. Ovládanie

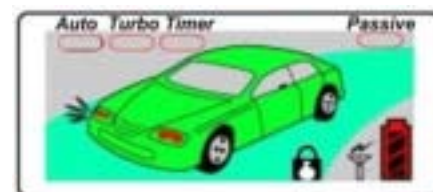
Každý povel z diaľkového ovládača, ak ho alarm prijal, je ovládačom potvrdený. Ak nie, ste mimo dosahu.

V texte

- krátke stlačenie = 0,5 sekundy
- dlhé stlačenie = 2 sekundy

Pri každom stlačení tlačidla na ovládači sa na displeji zobrazí symbol antény , čo znamená vyslanie signálu. V ľavom

dolnom rohu displeja je indikátor stavu batérie v ovládači . S vybíjaním baterky sa skraca dosah diaľkového ovládača.



5.1. Tlačidlo I, krátke stlačenie (zapnutie/vypnutie alarmu)

Zapnutie/vypnutie alarmu (zamknutie/odomyknutie dverí, zapnutie/vypnutie blokovania motora, vypnutie sirény)

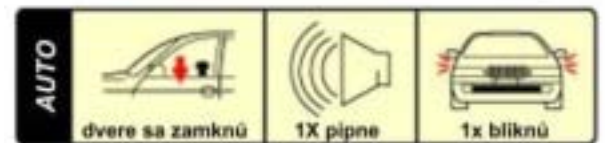
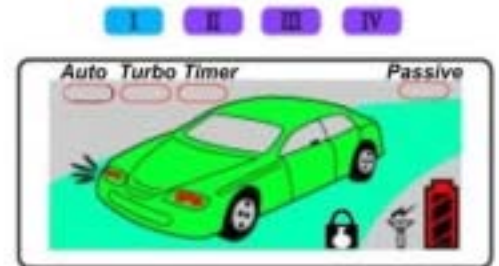
Zapnutie alarmu. (alarm je vypnutý, auto je odomknuté)

- Krátke stlačte tlačidlo I
- Svetlá 1x bliknú a siréna 1x pípne
- Ovládač 1x pípne a ikonky displeja 5x bliknú
- Alarm sa zapne a automobil sa uzamkne. Počas stráženia je aktivované blokovanie motora, proti neoprávnenému pokusu o naštartovanie.

Poznámka:

Ak pri zapínaní alarmu sú niektoré dvere otvorené, siréna pípne 3x, svetlá 3x bliknú, ovládač pípne 3x a na displeji bude blikať symbol dverí. Alarm sa nezapne!

Ak pri vystúpení z auta necháte svietiť parkovacie svetlá, budete po zapnutí alarmu upozornení pípaním ovládača (viď. kap. 6.6) Akustický signál pri zapínaní a vypínaní alarmu je možné odstaviť (viď. kap. 5.7).



Vypnutie alarmu. (alarm je zapnutý, auto je uzamknuté)

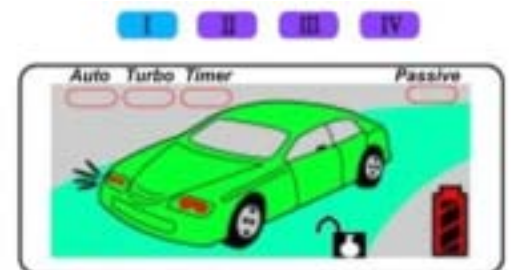
- Krátke stlačte tlačidlo I
- Svetlá 2x alebo 4x bliknú (viď. nižšie) a siréna 2x (4x) pípne
- Ovládač 2x (4x) pípne a ikonky displeja 5x bliknú
- Alarm sa vypne a automobil bude odomknutý. Vypne sa blokovanie štartovania

Poznámka:

Pamäť poplachu:

Ak počas režimu stráženia bol vyvolaný poplach, tak pri vypínaní svetlá bliknú 4x a siréna aj diaľkový ovládač pípnu 4x.


Akustický signál pri zapínaní a vypínaní alarmu je možné odstaviť (viď. kap. 5.7).



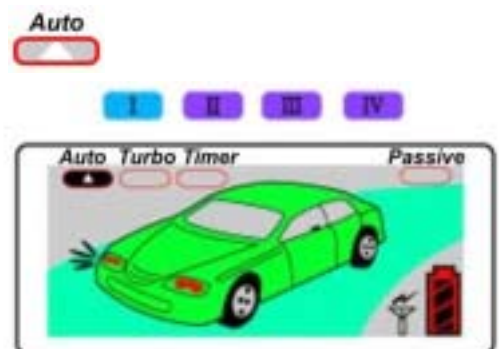
Vypnutie sirény

Ak siréna práve húka, stlačením tlačidla I sa zastaví poplach ale alarm ostane zapnutý. Ďalším stlačením tlačidla I sa alarm vypne.

5.2. Tlačidlo I, dlhé stlačenie (funkcia AUTO)

- Dlho stlačte tlačidlo I
- Svetlá 1x bliknú a siréna 1x pípne
- Ovládač 1x pípne a na displeji bliká ikonka antény  v dvojsekundovom intervale

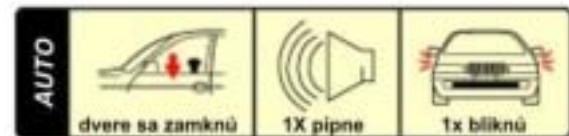
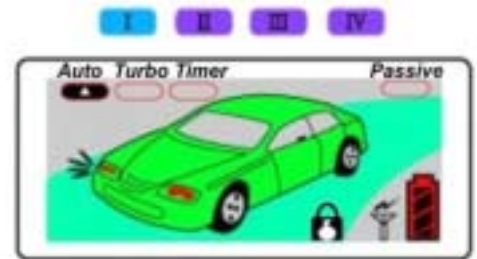
Ak je táto funkcia nastavená, systém sa automaticky zapne, ak sú všetky dvere zatvorené a diaľkový ovládač sa vzdiali od auta na 2m až 7m



a tento stav zotrvá aspoň 15s. Pri priblížení sa k autu na menej ako 7m až 2m sa systém automaticky vypne.

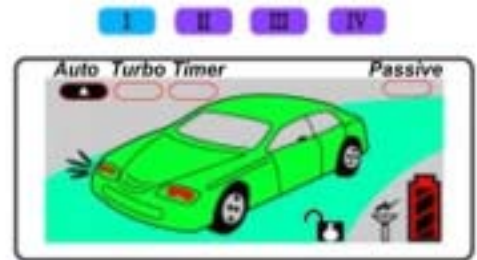
Automatické zapnutie alarmu . (alarm je vypnutý, auto je odomknuté, dvere zatvorené)

- Vzdialte sa od auta
- Ovládač zahrá melódiu „Do re mi fa so la si do“ a displej 7x blikne
- Svetlá 1x bliknú
- Alarm sa zapne a automobil sa uzamkne. Počas stráženia je aktivované blokovanie motora, proti neoprávnenému pokusu o naštartovanie.



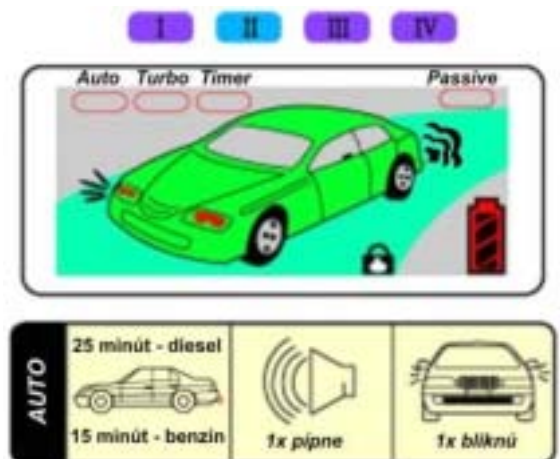
Automatické vypnutie alarmu . (alarm je zapnutý, auto je uzamknuté)


- Priblížte sa k autu
- Ovládač 4x pípné „Ding dong“ a displej 4x blikne
- Svetlá 2x bliknú
- Alarm sa vypne a automobil bude odomknutý. Vypne sa blokovanie štartovania



5.3. Tlačidlo II, dlhé stlačenie (štart motora)

- Dlho stlačte tlačidlo II, ovládač a siréna 1x pípné, svetlá 1x bliknú
- Ovládač pípné trojitým 2-pípnutím a displej 5x blikne
- Motor v aute sa naštartuje. Alarm sa ostane zapnutý, ale odstavia sa senzory (otrasový snímač...)
- Diaľkový štart môžete zrušiť opätovným stlačením tlačidla II, motor sa vypne pričom ovládač a siréna pípné 2x a svetlá 2x bliknú.



Diaľkové štartovanie/zastavenie motora. Naštartovanie bude ovládačom potvrdené ikonkou . Motor bude bežať počas 15 (benzínový motor) alebo 25 minút (diesel motor). Počas behu motora budú na aute blikáť smerové svetlá.

Ak počas diaľkového štartu vypnete alarm tlačidlom I, motor sa hneď nevypne. Ak do 20 sekúnd od vypnutia alarmu vložíte do zapaľovania kľúč, svetlá prestanú blikáť a motor sa nevypne – môžete s autom odísť.

Kľúč otočte len do prvej polohy – **NEŠTARTUJTE !**

DÔLEŽITÉ!

Pri automobiloch s manuálnou prevodovkou je pred diaľkovým štartovaním potrebné nastaviť „rezervačný režim“ (pozri ďalej), čím sa zabezpečí, aby systém neštartoval so zaradeným rýchlostným stupňom.

Po naštartovaní bude motor bežať kým :

- nevyprší prednastavený čas
- nestlačíte tlačidlo II na 2 sekundy
- neotvorí sa kapota, kufror alebo dvere.

DÔLEŽITÉ!

1. Musí byť zaradený neutrál.
2. Uistite sa, že ručná brzda na Vašom aute pracuje spoľahlivo.
3. Pri parkovaní v kopci majte kolesá vytočené k obrubníku.
4. Okná musia byť vytiahnuté.
5. Nenastavujte rezervačný režim ak sú ľudia alebo zvieratá v aute.
6. Neštartujte diaľkovo, ak sa niekto nachádza v aute.
7. Ak auto používa niekto iný než Vy, odporúčame nastaviť systém do servisného režimu.

POZOR !

Systém diaľkového štartovania sa neodporúča pre automobily s odnímateľnou strechou!

Ak máte prevodovku s manuálnym radením, musí byť príslušná slučka na hlavnej riadiacej jednotke spojená!

U niektorých automobilov diaľkový štart motora nie je možný. Aby ste predišli komplikáciám informujte sa u distribútora.

5.3.1. Nastavenie rezervačného režimu pre automobily s manuálnou prevodovkou.

Nastavením rezervačného režimu sa zabezpečí, že na prevodovke bude zaradený neutrál.

1. Po zaparkovaní, pred vypnutím motora zaradíte neutrál a zatiahnite ručnú brzdu.
2. Vypnite zapalovanie a vyberte kľúče zo zapalovania. Motor zostane bežať.
3. Vystúpte z auta a zavrite všetky dvere do dvoch minút od kroku 3.
4. Zatvorte dvere, motor sám zhasne, rezervačný režim pre diaľkové štartovanie je nastavený. Auto je teraz pripravené pre diaľkový štart. Rezervačný režim sa automaticky zruší, keď sa otvoria dvere alebo sa systém uvedie do servisného režimu. V takom prípade je potrebné zopakovať všetky štyri kroky.

Poznámka

Ak rezervačný režim nebol nastavený alebo bol zrušený, a Vy sa budete pokúšať diaľkovo štartovať, systém nebude štartovať. Ovládač 3x pípne a následne svetlá na aute 5x bliknú ako oznam, že rezervačný režim nebol nastavený.

Automobily s LPG pohonom.

Ak je studené počasie je vhodné dodržať nasledovný postup, pretože plyn by mohol zmrznúť.

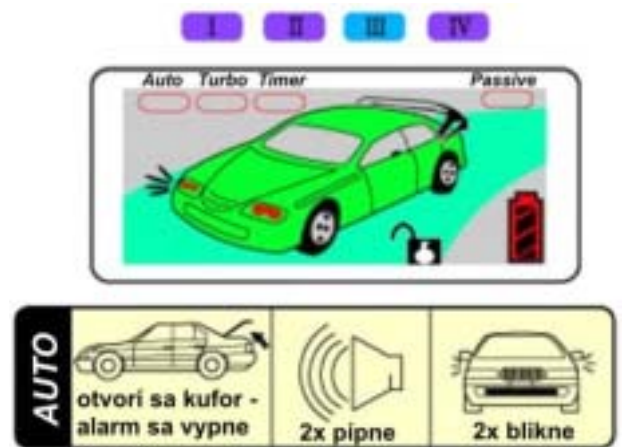
Automatická prevodovka – keď auto zastane, vypnite najprv plynový ventil a motor sa vypne ak sa vyčerpá zvyšok plynu. Zapalovanie vypnite až po vyčerpaní všetkého plynu.

Manuálna prevodovka – keď auto zastane, vyberte najprv kľúč zo zapaľovania, potom vypnite plynový ventil. Vystúpte z auta a zatvorte dvere. Motor sa vypne automaticky keď sa vyčerpá zvyšný plyn.

5.4. Tlačidlo III, dlhé stlačenie (otvorenie kufra)

- Dlho stlačte tlačidlo III
- Svetlá 2x bliknú a siréna 2x pípne
- Ovládač 2x pípne a ikonky displeja 5x bliknú
- Odomkne sa kufror a alarm sa vypne – dvere sa odomknú.

Kufror musí byť vybavený elektrickým zámkom.



5.5. Tlačidlo IV, krátke stlačenie (kontrola stavu auta)

Ak ste v dosahu ovládania, displej zobrazí stav vozidla (otvorené/zatvorené dvere, uzamknuté/odomyknuté...) a ovládač Vám pípaním oznámi jednu z nasledujúcich situácií:

	Displej	Siréna
Alarm zap., motor nebeží	<i>Beep, Beep, Beep</i>	<i>Chirp</i>
Alarm vyp., motor nebeží	<i>Beep, Beep</i>	<i>Chirp, Chirp</i>
Alarm zap., motor beží	<i>Beep/Beep, Beep/Beep, Beep,/Beep</i>	<i>Chirp, Chirp, Chirp</i>
Alarm vyp., motor beží	<i>Beep/Beep, Beep/Beep</i>	<i>Chirp, Chirp, Chirp, Chirp</i>

5.6. Tlačidlo IV, dlhé stlačenie (AntiJacking – protiúnosová funkcia)

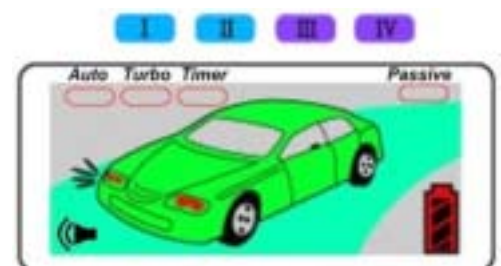
Táto funkcia sa smie používať len ak je rozpojený vodič od zapaľovania ON. Nesmie sa používať ak je rozpojený vodič od zapaľovania ŠTART !

Používanie tejto funkcie môže byť veľmi nebezpečné pre vodiča aj okolie, nakoľko alarm zablokuje motor auta počas jazdy.

- Dlho stlačte tlačidlo IV
- Siréna bude húkať a svetlá budú blikáť 30 sekúnd
- Ak vodič auto nezastaví do 30 sekúnd, zapaľovanie sa automaticky vypne
- Po zastavení auta, siréna bude húkať a svetlá budú blikáť 60 sekúnd
- Funkcia sa vypne krátkym stlačením tlačidla I

5.7. Tlačidlá I+II, krátke stlačenie (vypnutie sirény pri zapínaní/vypínaní alarmu)

Zapnutie/vypnutie akustického signálu sirény. Ak ikonka na displeji diaľkového ovládača nesvieti, akustický signál je pri zapínaní/vypínaní alarmu vypnutý. V tomto režime siréna nevydáva žiadny zvuk pri zapínaní/vypínaní alarmu. Pri poplachu je siréna plne aktívna – **okrem poplachu od prídavných snímačov !**



5.8. Tlačidlá I+II, dlhé stlačenie (programové menu 1)

Programové menu 1 – len pre montážne stredisko!!!

Táto operácia sa musí uskutočniť behom 6 sekúnd. Zapnite zapaľovanie a stlačte dlho súčasne tlačidlá I a II. Ak siréna 1x pípne úspešne ste sa dostali do programovacieho menu ak pípne 3x tak ste neboli úspešný.

Stlačením príslušného tlačidla do 5 sekúnd nastavíte požadovanú hodnotu.

Tlačidlo	Doba žhavenia	Dĺžka signálu na centrálné zamykanie
I	4 s	0,8 s
II	10 s	0,8 s
III	4 s	4 s
IV	10 s	4 s

Ak siréna pípne 2x, programovanie bolo úspešné ak pípne 3x tak bolo neúspešné.

Ak vodič na žhavenie nie je pripojený, nastavovanie dĺžky času žhavenia je zbytočné.

5.9. Tlačidlá I+III, krátke stlačenie (servisný režim)


Servisný režim. V tomto režime je odstavený autoalarm aj diaľkové štartovanie motora. Ovládač pracuje len ako diaľkové ovládanie centrálného zamykania. Režim je indikovaný na displeji ikonkou ZZZZ

Servisný režim je možné nastaviť aj manuálne:

- Otvorte dvere kľúčom, nasadnite do auta a zavrite dvere.
- Počkajte kým sa skončí poplach (30 sekúnd).
- Behom 3 sekúnd 3x zapnite a vypnite zapaľovanie (skončíte v polohe „VYPNUTÉ“. Svetlá 1x bliknú.
- O 6 sekúnd svetlá 2x bliknú na potvrdenie, že ste v servisnom režime.

Odporúčame nastaviť servisný režim ak dávate auto do servisu alebo ho požičiavate niekomu, kto systém SENTINEL 2200 nevie dobre obsluhovať.

5.10. Tlačidlá I+III, dlhé stlačenie (vypnutie prídavných čidiel)

Vypnutie prídavných čidiel. Ak si neželáte, aby počas stráženia auta alarm reagoval na otrasy a snímal interiér, dlhým stlačením tlačidiel I+III čidlá odstavíte. Odstavenie čidiel je výhodné ak nechávate v aute psa alebo dieťa, pričom však auto ostane strážené. Na odstavené čidlá bude upozorňovať ikona  v pravej časti displeja.



5.11. Tlačidlá I+IV, krátke stlačenie (zamykanie od zapalovania)

Zamykanie od zapalovania. Stlačte súčasne tlačidlá I + IV. Ak siréna 1x pípne a svetlá 1x bliknú je táto funkcia vypnutá. Ak 2x funkcia je zapnutá. Táto funkcia umožní automatické uzamknutie dverí 30s po naštartovaní auta, ak sú všetky dvere na aute zavreté. Auto musí byť naštartované. Po vypnutí zapalovania sa dvere automaticky odomknú. Funkciu odomkyvanie od zapalovania môžete nastaviť v programovom menu 1.

Táto funkcia nebude pracovať ak nastanú tieto situácie:

- Auto je naštartované ale dvere ostanú otvorené dlhšie ako 30s.
- Po naštartovaní auta sú dvere otvorené a potom zatvorené.
- Auto je štartované pomocou ovládača, zapalovanie je zapnuté, ale dvere sú otvorené.
- Ak po diaľkovom štarte nastúpíte do auta bez vypnutia motora.

5.12. Tlačidlá I+IV, dlhé stlačenie (programové menu 2)

Programové menu 2 – len pre montážne stredisko!!!

Táto operácia sa musí uskutočniť behom 6 sekúnd. Zapnite zapalovanie a stlačte dlho súčasne tlačidlá I a IV. Ak siréna 1x pípne úspešne ste sa dostali do programovacieho menu ak pípne 3x tak ste neboli úspešný.

Stlačením príslušného tlačidla do 5 sekúnd nastavíte požadovanú hodnotu.

Tlačidlo	Prerušený vodič	Hlasenie otvorených dverí
I	IG1 (vodič ON)	ON
II	IG1 (vodič ON)	OFF
III	Štart	ON
IV	Štart	OFF

Ak siréna pípne 2x programovanie bolo úspešné ak pípne 3x tak bolo neúspešné.

5.13. Tlačidlá II+III, krátke stlačenie (automatické zapnutie)

Automatické zapnutie alarmu (Passive arming). Systém sa automaticky zapne 30s po vypnutí zapalovania a zatvorení všetkých dverí. Po 10s a 20s siréna 1x pípne a svetlá 1x bliknú, po 30s bude auto uzamknuté a alarm sa zapne.

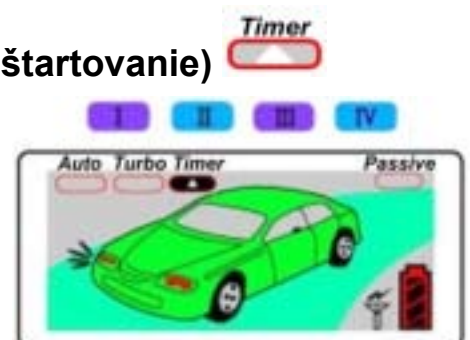
Poznámka

- Funkciu Passive arming nemôže byť používaná spolu s funkciou Auto.
- Ak vystupujete z auta s bežiacim motorom (nastavujete rezervačný režim), auto bude uzamknuté po zatvorení dverí.



5.14. Tlačidlá II+IV, krátke stlačenie (pravidelné štartovanie)

Pravidelné štartovanie. Po aktivovaní funkcie, bude motor automaticky pravidelne naštartovaný v nastavený čas, až do zrušenia funkcie. Pre nastavenie pravidelného štartu musíte zapnúť ikonku Timer v čase keď sa má štart opakovať.

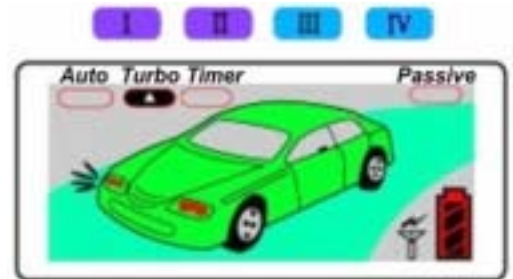


Pri manuálnej prevodovke musí byť pri nastavovaní funkcie Timer auto v rezervačnom režime.

5.15. Tlačidlá III+IV, krátke stlačenie



Režim Turbo. Ak je režim Turbo zapnutý, tak po vypnutí zapalovania zostane motor bežať ešte ďalšie 2 minúty. Tento režim je vhodné použiť pre turbo-motory po dlhej jazde.



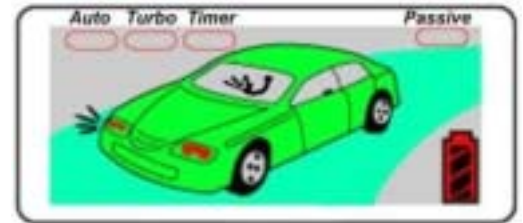
5.16. VPS (Vehicle Paging System)



Pomocou Sentinelu 2200 je možné privolať k autu jeho majiteľa, ak je alarm zapnutý.

Za čelným sklom je nalepený kruh, v strede s červenou výstražnou LED diódou. Pri aktivovanom systéme táto dióda bliká. Vo vnútri tohto kruhového zariadenia je inštalovaná elektronika s piezo snímačom. Ak poklopete na skle v mieste kde je kruh nalepený takou silou aby LED na niekoľko sekúnd zostala na svietiť, diaľkový ovládač majiteľovi auta začne pípať a na displeji zobrazí ikonku zvoniaceho telefónneho slúchadla.

Pre majiteľa ovládača to znamená, že niekto je pri jeho aute a volá ho. Aktiváciou VPS sa siréna (poplach) nespustí. Majiteľ auta môže na signál VPS odpovedať krátkym stlačením tlačidla IV (stav auta).



6. Aktivácia poplachu

6.1. Otrasový snímač

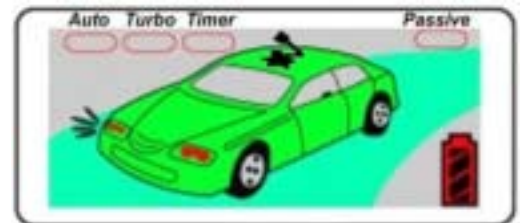


Ak je narušený otrasový snímač, zobrazí sa ikonka kladiva na 9 sekúnd a ovládač bude pípať „Di Da Di Da“ 9 sekúnd. Stlačte tlačidlo I pre zrušenie poplachu (vypnutie sirény a blikania svetiel)

Siréna alarmu bude pri poplachu od otrasového snímača húkať 9 sekúnd.

Poznámka:

Ak je zapnutá funkcia MUTE, nebude pri poplachu od otrasového snímača, húkať siréna. Ovládač bude reagovať bez zmeny.

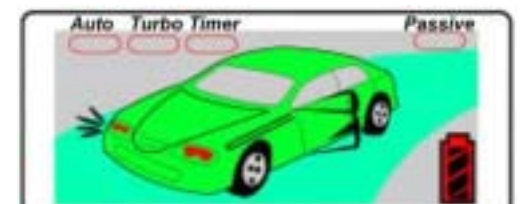


6.2. Otvorenie dverí



Ak sú na aute otvorené dvere spustí sa 30 sekundový poplach a ovládač bude napadnutie signalizovať blikaním symbolu dverí na displeji, začne 30 sekúnd pípať a 30 sekúnd blikať.

Počas poplachu nie je možné naštartovať auto (ak je rozpojený vodič štartovania)



6.3. Poplachové hlásenia ovládača

Ak majiteľ auta nezachytil upozornenie na poplach od dverí, diaľkový ovládač bude pokračovať v pípaní až do vypnutia stlačením niektorého tlačidla:

- Dvere: 1x každé 2s
- OTRASOVÝ SNÍMAČ: 1x za 4s
- VPS: 1x za 6s

6.4. Blokovanie štartu motora

Pri zapnutom alarme je blokované štartovanie motora.

Poznámka

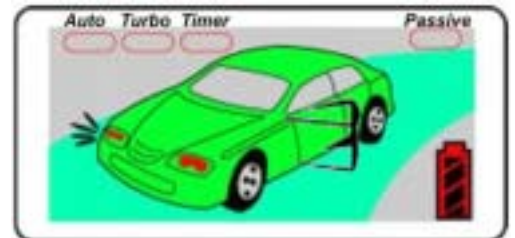
Krátkym stlačením tlačidla I ukončíte vyvolaný poplach.

6.5. Hlásenie otvorených dverí (programovateľné)

Ak pri odchode od auta zabudnete zatvoriť dvere, smerovky na aute budú blikať, v 2-sekundovom intervale pokiaľ budú otvorené dvere.

6.6. Hlásenie zapnutých svetiel

Ak pri vystúpení z auta necháte svietiť parkovacie svetlá, budete po zapnutí alarmu upozornený 9-sekundovým pípaním ovládača a 9-sekundovým blikaním ikonky batérie na displeji



7. Programovanie

7.1. Programovanie diaľkového ovládača

Autoalarm má pamäť na 3 rôzne diaľkové ovládače. Programovanie diaľkových ovládačov odporúčame vykonať v odbornom montážnom stredisku.

1. Behom 3 sekúnd 3x zapnite a vypnite zapalovanie. Svetlá raz bliknú. Teraz ste v servisnom / programovacom režime.
2. Do 6 sekúnd, stlačte tlačidlo I na diaľkovom ovládači. Svetlá 1x bliknú pre potvrdenie naprogramovania.
3. Podľa bodu 2 naprogramujte aj 2 a 3 ovládač. Svetlá bliknú raz pre potvrdenie druhého ovládača a dvakrát pre potvrdenie tretieho ovládača. Systém automaticky ukončí programovací režim po prijatí tretieho ovládača alebo po uplynutí 6 sekúnd, čo bude signalizovať 2x bliknutím svetiel.

UPOZORNENIE !!!

Ak chcete vymazať kód ovládača (napr. pri strate, odcudzení) musíte prepísať všetky 3 pamäťové miesta v alarme. Ak programujete menej ako 3 rôzne ovládače, tak to dosiahnete tak, že jeden ovládač naprogramujete viackrát (2 alebo 3 krát stlačíte tlačidlo I v programovacom režime). Ak naprogramujete menej ako tri ovládače, tak po zapnutí alarmu sa nastaví rezervačný režim. Odporúčame stále prepísať (nakódovať) všetky tri pamäťové miesta.

8. Jednocestný diaľkový ovládač

Zariadenie je možné ovládať aj jednocestným diaľkovým ovládačom. Týmto ovládačom nie je možné auto kontrolovať, len ovládať. Sentinel SDO 1way má pevnú anténku, 4 tlačidlá a modrú LED diódu.

- Pred prvým použitím je potrebné aj tento ovládač naprogramovať do pamäte tým istým spôsobom ako dvojcestné ovládače .
- Ovládač používa 2 ks 3V lítiových batérií CR2016. Ak sa dosah ovládača veľmi skráti, batérie vymeňte.



(I)

krátke stlačenie - zap. / vyp. alarmu



(II)

dlhé stlačenie - diaľkové štartovanie motora



(III)

dlhé stlačenie - otvorenie kufra (vypne sa alarm)

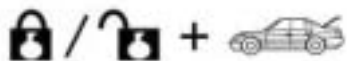


(IV)

krátke stlačenie - displej zobrazí stav auta



krátke stlačenie - zap. / vyp. akustického signálu pri zapnutí / vypnutí alarmu



krátke stlačenie - servisný režim.